

Palivový terminal - Technická dokumentace a návod k obsluze

Manuál pro terminály se spojovací deskou verze
XTERM 2.0

Datum zpracování 2015-12-15



POUČENÍ

Tato publikace obsahuje důvěrné informace chráněné zákonem. Jedná se zejména o obchodní tajemství výrobně - obchodní společnosti P.P.U. Omega Sp. z o. o. se sídlem v Gdaňsku.

S ohledem na výše uvedené, pokud strany neuzavřely písemnou smlouvu a výrazně v ní neuvedly tuto skutečnost, není povoleno předmětnou publikaci, a to ani jedinou její část nebo jakékoliv informace v ní obsažené včetně její struktury a struktury popisovaných zařízení nebo funkcí, jakýmkoliv způsobem využívat, kopírovat, překládat, upravovat, měnit nebo jakkoli používat prostřednictvím všech elektronických nebo mechanických prostředků, včetně pořizování fotokopií a mikrofilmů bez písemného souhlasu společnosti P.P.U. Omega Sp. z o. o. se sídlem v Gdaňsku s tím, že jakýkoliv souhlas udělený v jiné než písemné formě není považován za platný.

V případě nepovolaného přístupu k této publikaci, žádáme dotyčnou osobu o bezodkladné vrácení publikace společnosti P.P.U. Omega Sp. z o. o. se sídlem v Gdaňsku a poskytnutí informace týkající se zdroje, který takto zpřístupnil předmětnou publikaci.

Tuto publikaci vydala výrobně - obchodní společnost P.P.U. Omega Sp. z o. o. se sídlem v Gdaňsku.

Výrobně - obchodní společnost P.P.U. Omega Sp. z o. o. se sídlem v Gdaňsku si vyhrazuje právo revidovat a aktualizovat tuto publikaci bez předchozího upozornění.

Copyright © 2015 Výrobně - obchodní společnost P.P.U. Omega Sp. z o. o.
se sídlem v Gdaňsku.
Všechna práva vyhrazena.

P.P.U. Omega sp. z o.o. , ul. Piastowska 63a, 80-363 Gdaňsk
e-mail: info@xtrack.com | tel.: +48 58 717 36 61 | faks: +48 58 558 46 55
Společnost zapsána u Okresního soudu v Gdaňsku, na VII ekonomickém oddělení v Gdaňsku
NIP 584-035-80-83 | KRS 0000205744
Základní kapitál 50 000 PLN byl splacen v celkové výši

Obsah

UPOZORNĚNÍ A POKYNY TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI.....	5
1. Úvod	6
2. Technická specifikace	7
3. Základní informace.....	8
3.1 Napájení zařízení	8
3.2 Tankování	8
3.3 Přihlášení karet	9
3.4 Odhlášení karet	9
3.5 Zadávání poznámek	9
3.6 Přidání paliva do nádrže	9
3.7 Informace o stavu terminálu.....	10
3.8 Stažení nového seznamu karet a konfigurace ze serveru	10
3.9 Změna jazyka.....	10
3.10 Minimální objem paliva	10
3.11 Další poznámky	10
4. Vzhled obrazovky po přihlášení karet MASTER a USER	11
4.1 Volitelné dodatečné informace.....	11
Napájení čerpadla	11
Objem paliva v nádrži	11
Teplota paliva v nádrži	11
Číslo snímače	11
Změna čísla snímače (pouze v případě připojení několika snímačů)	11
5. Podrobné informace pro uživatele	12
5.1 Čekání na přihlášení karty MASTER.....	12
F1 - Doplnění paliva v nádrži.....	12
F5 – stažení nového seznamu karet i konfigurace ze serveru.....	14
F4 – Informace o stavu terminálu.....	15
5.2 Přihlášení karet	16
5.3 Přihlášení karty MASTE.....	16
5.4 Přihlášení karty USER.....	16
5.5 Zadávání poznámek (F).....	18
6. Minimální objem paliva v nádrži.....	19
7. Podrobné informace pro správce a servis	20
7.1 Servisní režim	20
F1 – Ukončení servisního režimu	21

F3 – Vstup do servisního menu.....	21
F4 – Zadávání poznámek	21
F5 – Seznam karet	21
F8 – Zapnout/vypnout napájení čerpadla	21
7.2 Menu w servisním režimu.....	21
F1 – Ukončení servisního režimu.	22
F2 – Konfigurace systému.....	22
F3 – Zobrazené parametry.	23
F4 – Konfigurace Wi-Fi.....	24
F6 – Kalibrace průtokoměru.....	24
8. Obsluha několika snímačů jedním terminálem	30
8.1 Minimální objem při větším počtu snímačů	30
9. Kalibrace průtokoměru	31
10. Záruční podmínky.....	33
11. Schéma elektrického zapojení	35
12. Montáž a uvedení do provozu – postup.....	37
13. Upevnění skříně terminálu	38

UPOZORNĚNÍ A POKYNY TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI

Za účelem zabránit problémům při provozu terminálu doporučujeme seznámit se s návodem k obsluze před zahájením používání systému.

Nesmíte zasahovat do konstrukce nebo samostatně provádět opravy zařízení, zejména úpravy jeho součástí a prvků!

Údržbu a opravy terminálu může provádět pouze oprávněný personál (technik nebo firemní servis).

POZOR!

Elektrické připojení může provádět pouze osoba zaškolená a oprávněná k provádění elektrických instalací!

Výrobce neručí za škody vzniklé následkem nesprávného připojení soustavy!

Vzhledem k tomu, že je terminál napájen z elektrické sítě ~230V AC, neopatrné zacházení při připojování nebo nesprávné připojení může způsobit úder elektrickým proudem a nebezpečí pro lidské zdraví a život! Z tohoto důvodu, v průběhu připojování terminálu je třeba zachovat zvýšenou opatrnost.

Napájecí kabel nesmí být pod napětím v průběhu montáže a připojení terminálu!

Není-li terminál připojen k elektrické síti zasunutím zástrčky do zásuvky, ale přímo k elektrickému obvodu, před připojením terminálu k okruhu, z něhož bude napájen, vypněte tento elektrický okruh!

POZOR!

Protože terminál není vybaven vypínačem pro odpojení síťového napájení, je důležité, aby uživatel byl informován o způsobu odpojení zařízení od sítě (např. vytáhnutím ze zásuvky zástrčky napájecího kabelu terminálu nebo označením pojistky napájecího okruhu terminálu).

POZOR!

Během používání zařízení dodržujte pokyny pro provoz nádrže, na které je terminál nainstalován, stanovené výrobcem nádrže.

Během používání zařízení pamatujte, že napájení palivového čerpadla se automaticky zapne/vypne po přihlášení/odhlášení karet.

POZOR!

Terminál musí být trvale připojen k napájení. Výpadek napájení terminálu znemožňuje komunikaci se serverem a přenos dat z terminálu a do terminálu. Výpadek komunikace vede k znemožnění přístupu uživatele k aktuálním datům a odeslání terminálem případných dat z minulého období.



Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem z důvodu možných negativních následků pro životní prostředí a lidské zdraví. Uživatel je zodpovědný za správnou likvidaci výrobku na určených sběrných místech. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu, nejbližšího sběrného místa nebo prodejny, v níž byl výrobek prodán. Třídění elektrického odpadu, jeho správná likvidace a recyklace chrání životní prostředí před poškozením.

1. Úvod

Terminál XTRACK je zařízení pro kontrolu přístupu pomocí technologie bezkontaktní identifikace RFID s využitím karet s jedinečnými kódy a bezdrátového přenosu dat k serveru přes modem GPRS. Palivový terminál, díky dvoustupňovému ověření (např. vozidlo/řidič, vedoucí/zaměstnanec) kontroluje přístup k nádrži, zapíná a vypíná napájení palivového čerpadla (230V AC), provádí záznam dat týkajících se přihlašování uživatelů, a navíc umožňuje:

- registraci objemu paliva načerpaného z nádrže (po připojení impulsního průtokoměru),
- sledování objemu paliva v nádrži (k tomu je nutné připojit dodatečnou hydrostatickou sondu PR36-X),
- zadání stavu ujetých kilometrů před zahájením tankování (funkce dostupná v nastavení terminálu),
- uložení databáze uživatelů a vozidel oprávněných k přihlášení a dálkovou aktualizaci této databáze,
- kontrolu lokality - díky vestavěnému GPS modulu,
- individuální konfiguraci nastavení jako třeba zobrazené parametry, minimální objem paliva umožňující tankování, povolená doba nečinnosti,
- sledování jedním terminálem objemu paliva v nádržích (dodatečná funkce),
- sledování otevření/uzavření průlezu (je nutné připojit dodatečné reléové čidlo)
- sledování úniku paliva do meziplašťového prostoru na základě signálu z reléového čidla úniku (verze na zvláštní objednávku)
- dálkové zavedení do paměti terminálu individuální litrážní tabulky pro nádrž

Všechna data shromážděná terminálem XTrack jsou dostupné on-line, přes internet. Dostup je chráněn heslem, přístup k informacím z terminálů mají pouze oprávněné osoby. Díky použití GPS technologie lze sledovat polohu nádrží na digitální mapě. Tato funkce je vhodná zejména pro firmy, které často mění lokalitu nádrží a pro dodavatele paliv. Možnost najít polohu nádrže na mapě spolu s automatickými SMS zprávami umožňuje automatizovat objednávky dodávek paliva do nádrže. Při nastaveném minimálním množství paliva lze automaticky odeslat SMS zprávu dodavateli paliv s informací o nutnosti provedení další dodávky.

2. Technická specifikace



1) Pouzdro

- délka: 190mm,
- šířka: 190mm,
- výška: 55mm,
- materiál: polykarbonát (PC),
- barva: světle šedá s průhledným krytem,
- stupeň krytí: IP 65

2) Provozní parametry

- napájení: 230V AC,
- provozní teplota: -20°C ÷ +50°C,

3) LCD displej

- druh: TFT,
- barva pixelů: barevná,
- úhlopříčka: 5,7 palce,
- rozlišení: 640 x 480 pixelů,
- aktivní plocha: 115,2 x 86,4 mm,
- počet barev: 262 000

4) Rozhraní

- 2 vnější SMA porty pro připojení antén GSM a GPS,
- vnitřní svorkovnice pro připojení napájení, která umožňuje připojit také:
 - průtokoměr
 - hydrostatickou sondu PR36X,
 - palivové čerpadlo napájeno jednofázovým síťovým proudem (~230V AC) o maximálním příkonu 8A,
 - reléového čidla (např. pro sledování stavu průlezu).

5) Standardní vybavení

- klávesnice s 26 tlačítky,
- vestavěný GPS modul (lokalita, synchronizace hodin),
- vnitřní GPRS modem (GMS) (bezdrátová komunikace),
- vnitřní čtečka karet RFID UNIQUE 125kHz (identifikace uživatelů),

- vnitřní napáječ 12V DC,
- softwarově řízené relé DPDT AC 250V 8A (pro zapojení napájení jednofázového palivového čerpadla)

3. Základní informace

3.1 Napájení zařízení

Terminál musí být trvale připojen k síťovému napájení. Výpadek napájení terminálu znemožňuje komunikaci se serverem a přenos dat z terminálu a do terminálu. Výpadek komunikace vede k znemožnění přístupu uživatele k aktuálním datům a odeslání terminálem případných dat z minulého období

3.2 Tankování

Pro zahájení tankování je nutné přihlásit dvě karty ze stejné skupiny: MASTER a USER. Jako první musí být přihlášen MASTER, následně USER. Zpravidla pokud se USER nepřihlásí do 30s po přihlášení kartou MASTER, karta MASTER bude odhlášena. Pokud se po přihlášení obou karet zobrazí dotaz na stav počítadla km*, pak je nutné zadat aktuální stav tachometru z vozidla a potvrdit tlačítkem **OK**. Po potvrzení stavu počítadla km, se zobrazí okno s možností zadání poznámky k události tankování. Po potvrzení poznámky tlačítkem **OK**, zobrazí se obrazovka **Tankování paliva** s podrobnostmi o tankování. Dále je nutné tlačítkem **F8** zapojit napájení palivového čerpadla (čerpadlo lze spustit automaticky po přihlášení kartou USER a zvednutí výdejní pistole, pokud je zapojen snímač zdvihu výdejní pistole) a můžete začít tankovat. Zobrazování oken s dotazy na počet ujetých km a záznamem poznámek, lze libovolně navolit prostřednictvím konfigurace terminálu. Konfigurovat lze také časový úsek pro přihlašování kartou.

Od zapnutí napájení čerpadla USER má stanovený čas (nastavuje se v konfiguraci času T1) pro zahájení tankování. Neprovede-li v tomto období žádnou akci, bude automaticky odhlášen, a napájení čerpadla bude vypnuto.

Aktuální objem paliva načerpaného uživatelem je zobrazen ve středu obrazovky před velkým písmenem „L“.

Po ukončení tankování musí být USER odhlášen! Při odhlášení budou uložena data týkající se tankování. Po ukončení tankování všech uživatelů musí se odhlásit také MASTER!

V případě, že karty nebudou odhlášeny stisknutím tlačítka na klávesnici, po stanovené době nečinnosti budou odhlášeny automaticky (doba nečinnosti je nastavitelná).

Správný postup při tankování

Výrobce nádrží doporučuje (doporučení lze najít v návodu k použití nádrže), aby uživatel po ukončení tankování nejdříve vypnul čerpadlo, a až po zastavení průtoku - uvolnil držák výdejní pistole. Opačný postup může způsobit, že v distribučním vedení zůstane stlačený olej, což není výhodné. Kromě toho povolená pracovní doba čerpadla s uzavřenou výdejní pistolí je velmi krátká. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem správné tankování musí probíhat následujícím způsobem:

- 1) přihlášení karty MASTER
- 2) přihlášení karty USER

- 3) zadání stavu ujetých kilometrů*
- 4) zápis poznámky nebo výběr šablony ze seznamu *
- 5) zapojení napájení palivového čerpadla tlačítkem F8 (pokud není zapojen snímač zdvihu výdejní pistole)
- 6) spuštění čerpadla pomocí přepínače
- 7) otevření výdejní pistole (zahájení tankování)
- 8) vypnutí čerpadla pomocí přepínače (pokud není zapojen snímač zdvihu výdejní pistole)
- 9) uzavření výdejní pistole po skončení průtoku (ukončení tankování)
- 10) odhlášení karet (nejjednodušší je stisknout tlačítko F1 na klávesnici terminálu)

POZOR: Nedodržení výše uvedeného postupu tankování z nádrže může mít negativní vliv na zařízení a způsobit jeho poruchu!

Po odhlášení stisknutím tlačítka F1 na obrazovce po dobu 1,5 sekundy bude zobrazena zpráva o odhlášení, následně terminál přejde automaticky do pohotovostního stavu.

3.3 Přihlášení karet



Chcete-li přihlásit kartu, přiložte ji k povrchu terminálu v místě označeném jak na vedlejším obrázku. Po přihlášení karty zazní krátký zvukový signál a na obrazovce se objeví informace o přihlášené kartě.

Napájení palivového čerpadla bude zapnuto po přihlášení dvou karet: MASTER a

3.4 Odhlášení karet



Pro odhlášení karty USER stiskněte na klávesnici tlačítko F5

USER

Pro odhlášení karty USER bude odpojeno napájení palivového čerpadla



Pro odhlášení karty MASTER a USER stiskněte na klávesnici tlačítko F1

Po každém odhlášení na obrazovce se objeví příslušné hlášení. Po odhlášení karty USER bude odpojeno palivové čerpadlo!!



3.5 Zadávání poznámek

Poznámky lze zadávat po přihlášení dvou karet ze stejné skupiny: MASTER a USER.

Chcete-li napsat poznámku, stiskněte po přihlášení karet tlačítko **F4**. Tímto přejděte do speciálního editoru, v němž můžete zadávat poznámky, a to stejným způsobem jako textové zprávy v mobilním telefonu. Při ukončení editoru poznámka bude uložena včetně času jejího zadání a čísel aktuálně přihlášených karet.



3.6 Přidání paliva do nádrže



Chcete-li zaregistrovat přidání paliva do nádrže, před zahájením tankování stiskněte tlačítko **F1** a přihlásíte jednu z karet ADMIN nebo USER, a následně po ukončení dočerpávání zadejte objem paliva načerpaného do nádrže.

3.7 Informace o stavu terminálu

V průběhu čekání na přihlášení karty MASTER, mohou se zobrazovat další informace:

- Identifikátor terminálu (např. 0567t0123) a softwarová verze,
- Úroveň dostupnosti signálu GSM a stav připojení k internetu,
- GPS souřadnice určující polohu terminálu,
- Počet karet zapsaných v paměti zařízení,
- **Informace o posledním tankování** (jedná se volitelný údaj, dostupnost informace závisí na konfiguraci terminálu),
- Hladina paliva a teplota v nádržích (jedná se volitelný údaj, dostupnost informace závisí na konfiguraci terminálu),
- **Zobrazení aktuální hodnoty na počítadle TOTAL** (jedná se volitelný údaj, dostupnost informace závisí na konfiguraci terminálu).



3.8 Stažení nového seznamu karet a konfigurace ze serveru

Stahování konfigurace a seznamu karet ze stanoveného serveru.



3.9 Změna jazyka

Umožňuje výběr a změnu jazykové mutace terminálu. Aktuálně zvolenou jazykovou mutaci poznáte podle zobrazení symbolu národní vlajky.

3.10 Minimální objem paliva

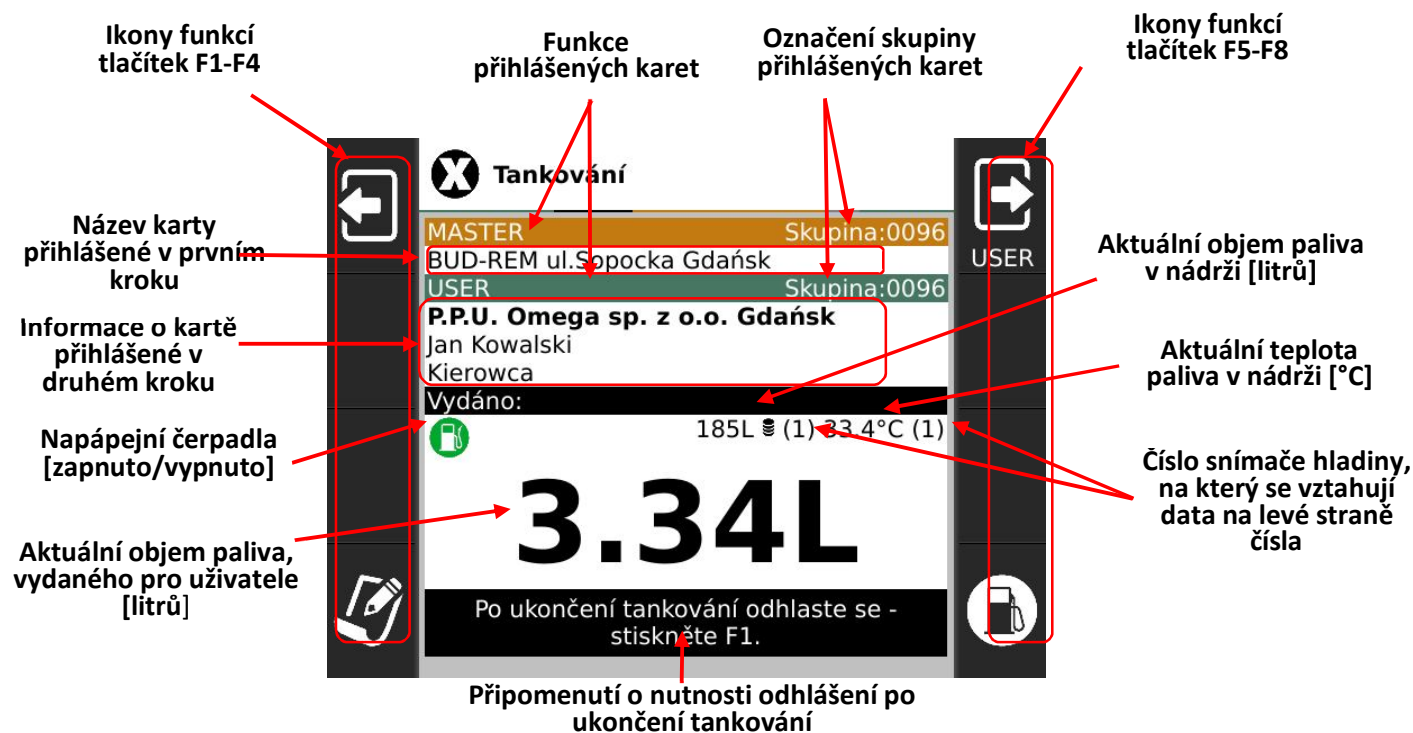
Jestliže je k terminálu připojen snímač hladiny (sonda) a byla nastavena minimální objem větší než nula, zapnutí napájení palivového čerpadla je možné jen v případě, že objem paliva v nádrži se rovná nastavenému minimu nebo je od něho větší!

Tento požadavek zabraňuje zavzdušnění hydraulické soustavy a má chránit čerpadlo před chodem na sucho, který může způsobit poškození čerpadla!

3.11 Další poznámky

Přihlášené karty MASTER a USER musí patřit do stejné skupiny. Pokus o přihlášení karet z různých skupin, nebude úspěšný.

4. Vzhled obrazovky po přihlášení karet MASTER a USER





4.1 Volitelné dodatečné informace


Zobrazení dodatečných informací týkajících se níže uvedených ikon je volitelné.

Toto znamená, že tyto informace mohou být zobrazeny na obrazovce nebo ne – záleží na nastavení hardwaru a softwaru.

Napájení čerpadla

-  Napájení čerpadla je vypnuté, čerpadlo terminálu nelze aktivovat
-  Napájení čerpadla je zapnuté, čerpadlo terminálu lze aktivovat


Objem paliva v nádrži

Aktuální objem paliva uvedený v litrech je zobrazen na obrazovce přímo z levé strany ikony .

Teplota paliva v nádrži

Aktuální teplota paliva v nádrži v stupních Celsia je zobrazena na obrazovce na levé straně označení °C

Číslo snímače

Z pravé strany ikony  je zobrazeno na černém pozadí číslo snímače, k němuž se vztahuje hodnota objemu z levé strany ikony.

Z pravé strany označení °C je zobrazeno na černém pozadí číslo snímače, k němuž se vztahuje teplota z levé strany ikony.

Změna čísla snímače (pouze v případě připojení několika snímačů)

Při připojení více snímačů k terminálu, stisknutím šípky vlevo/vpravo lze změnit číslo snímače, pro který jsou zobrazeny hodnoty: objem a teplota.

5. Podrobné informace pro uživatele

5.1 Čekání na přihlášení karty MASTER

Po zapnutí napájení a po odhlášení karet je terminál v pohotovostním režimu a čeká na přihlášení karty MASTER. V pohotovostním režimu je podsvícení displeje vypnuto a zapne se po přihlášení první karty nebo po stisknutí na klávesnici tlačítka, k němuž patří jedna z aktivních funkcí.

Obrazovka v pohotovostním stavu vypadá takto




V pohotovostním stavu jsou dostupné dodatečné funkce:



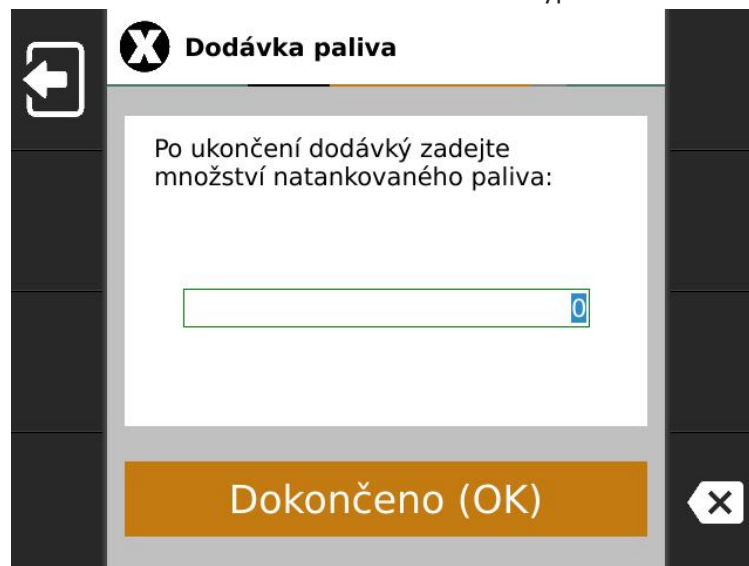
F1 - Doplnění paliva v nádrži

Chcete-li zaregistrovat doplnění paliva v nádrži, stiskněte před zahájením tankování tlačítko F1. Na displeji se zobrazí následující informace:

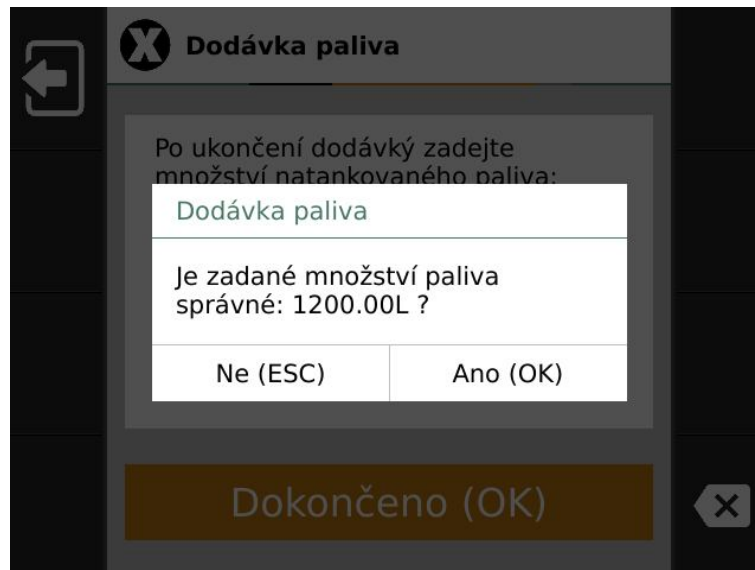


Nyní přihlaste jednu z karet ADMIN nebo USER. Nebude-li žádná z těchto karet přihlášena, po určité době terminál přejde automaticky do pohotovostního režimu. Přechod do pohotovostního stavu lze také kdykoliv vynutit ručně stisknutím tlačítka **F1** .

Po přihlášení jedné z karet ADMIN nebo USER obrazovka bude vypadat takto:



Nyní zahájíte čerpání paliva do nádrže, a po ukončení dočerpávání, zadejte objem paliva načerpaného do nádrže pomocí klávesnice a stiskněte tlačítko **OK**. Po zadání objemu načerpaného paliva potvrdíte, zda je uvedená hodnota správná.



Byla-li zadaná hodnota chybná, stiskněte tlačítko **ESC** a zadejte správnou hodnotu. Byla-li zadaná hodnota správná, stiskněte tlačítko **OK**, pak následuje automatický přechod terminálu do pohotovostního režimu

F5 – stažení nového seznamu karet i konfigurace ze serveru

Terminál automaticky a pravidelně každých několik minut ověřuje, zda je na serveru dostupný nový seznam karet a konfigurace. Chcete-li kdykoliv stáhnout seznam, stiskněte tlačítko **F5**. Při připojování k serveru na displeji se zobrazují informace týkající se probíhající akce.

POZOR: Seznam bude stažen pod podmínkou, že byl připraven a uložen na serveru!

Po stisknutí **F5** obrazovka vypadá takto:



Po stažení celého souboru musíte počkat na aktualizaci seznamů v paměti terminálu. Po ukončení aktualizace bude zobrazena informace o této skutečnosti a o počtu položek na nově uloženém seznamu.

Server neobsahuje žádný soubor.

V případě, že na serveru nejsou žádné soubory se seznamem karet, bude zobrazeno hlášení:



F4 – Informace o stavu terminálu

Při čekání na přihlášení karty MASTER se mohou zobrazit další informace:



- Terminál ID**
 Ke každému z terminálů je přiřazen individuální identifikační číslo složené z osmi číslic rozdělených písmenem t, které může vypadat, na příklad, takto: 0567t0123.
- Modem**
 Počet svíslých čar za symbolem antény: 📶 vztahuje se k GSM signálu. Obsahuje maximálně 4 čárky: 📶📶📶📶
 Pokud je signál velmi slabý, nezobrazí se žádná čárka: 📶🚫
- GPS**
 Zjištění souřadnic GPS k místu, ve kterém se terminál nachází.
POZOR: pokud signál není dostatečný, souřadnice se nezobrazí.
- Velikost seznamu**
 Uvedené číslo představuje aktuálně v terminálu stažený počet karet.
- Poslední tankování**
 Jedná se o volitelný údaj, který nemusí být vždy dostupný (v závislosti na konfiguraci zobrazovaných parametrů). Pokud je funkce dostupná, zobrazuje informaci o posledním tankování (pokud jste se přihlásili, aniž byste tankovali, zobrazí se hodnota 0.00)
- Objem PHM a teplota v nádržích**
 Jedná se o volitelný údaj, který nemusí být vždy dostupný (v závislosti na konfiguraci zobrazovaných parametrů). Pokud je tato funkce dostupná, zobrazuje aktuální hladinu paliva, která je uvedena přímo v levé části ikony 📊. Vlevo od označení je ve stupních Celsia vyjádřena aktuální teplota paliva v nádrži °C. Po pravé straně ikony 📊 se na tmavém pozadí zobrazuje číslo snímače, který znázorňuje hladinu vlevo od ikony. Vpravo od označení se na tmavém pozadí zobrazuje číslo snímače, který ukazuje teplotu vlevo od ikony. V případě připojení několika snímačů k terminálu, stisknutím šipky nalevo/napravo, nahoru/dolů můžete měnit číslo snímače, ke kterému se zobrazují údaje na obrazovce: hladina a teplota.

- **CELKEM**

Jedná se o volitelný údaj, který nemusí být vždy dostupný (v závislosti na konfiguraci zobrazovaných parametrů). Pokud je tato funkce dostupná, zobrazuje se aktuální hodnota počítadla TOTAL (celkový součet terminálem vydaného paliva v litrech).

5.2 Přihlášení karet



Chcete-li přihlásit kartu, přiložte ji k povrchu terminálu v místě označeném jak na vedlejším obrázku. Po přihlášení karty zazní krátký zvukový signál, a na obrazovce terminálu se objeví informace o přihlášené kartě.

5.3 Přihlášení karty MASTE

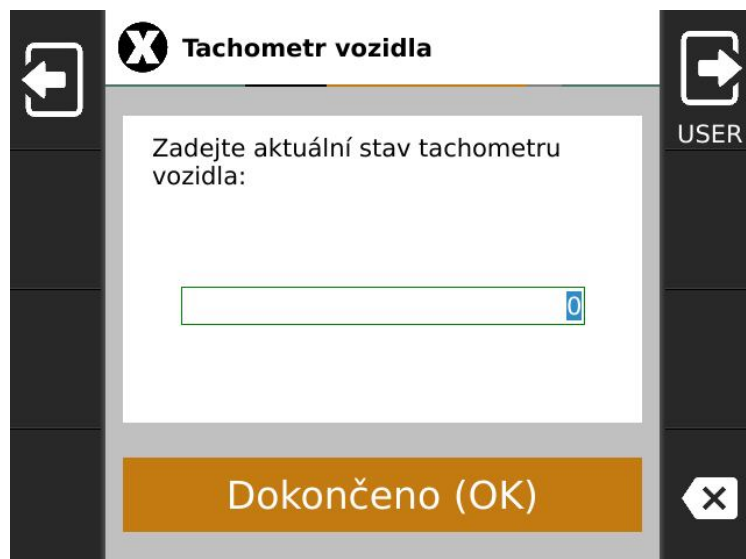
Po přihlášení karty MASTER se na obrazovce zobrazí údaje této karty a informace o tom, že pro zahájení tankování je nutné přihlásit kartu USER.

Ukázka obrazovky po přihlášení karty MASTER je uvedena níže:



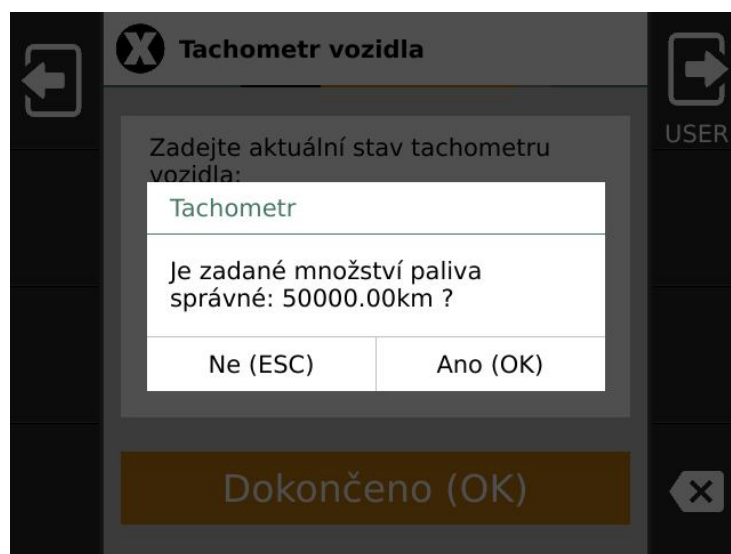
5.4 Přihlášení karty USER

Po přihlášení karty USER se na obrazovce může objevit okno pro zadání aktuálního stavu ujetých kilometrů (záleží na nastavení konfigurace zobrazených parametrů):



Při zadávání stavu ujetých kilometrů se můžete odhlásit stisknutím tlačítka **F1** (po určité době nečinnosti budete odhlášení automaticky).

Po uvedení stavu ujetých kilometrů stiskněte tlačítko **OK**, bude zobrazena žádost o potvrzení zadané hodnoty:



Vyskytne-li se při zadávání chyba, stiskněte **ESC** a opakujte zadání. Je-li zadaná hodnota správná, potvrďte ji stisknutím **OK** – bude zapnuto napájení čerpadla a bude zobrazeno okno tankování.

Ukázka obrazovky po přihlášení karet MASTER, USER a zadání stavu ujetých kilometrů:



5.5 Zadávání poznámek (F)

Po vybrání této možnosti se na obrazovce objeví okno editora a menu na levé a pravé straně obrazovky. V horním řádku okna editoru jsou uvedeny informace o počtu znaků, které lze ještě zadat do poznámky. Dokončení úprav a ukončení editoru po stisknutí **ESC**



Funkce dostupné v menu editoru:

F1 – Ukončení editoru

F3 – Přepínání mezi alfanumerickým a numerickým režimem zadávání textu. V alfanumerickém režimu můžete stejně jako v mobilním telefonu, zadávat text při využití numerické klávesnice. Každá číslice reprezentuje několik písmen (dle popisku na klávesnici) a také číslici zobrazenou na tlačítku. Stisknutím tlačítka s číslicí, zahájíme výběr písmena – n a obrazovce se objeví sestava dostupných znaků, aktuálně zvolený znak má černé pozadí. Stisknutím 0 vložíte mezeru a stisknutím 1 můžete vybrat interpunkční znaménka: , . : ; V numerickém režimu můžete zadat pouze číslice přiřazené k jednotlivým tlačítkům. .



F4 – Tlačítko „Shift“. Velká nebo malá písmena.



F5 – Seznam poznámkových šablon. Po zobrazení seznamu, si můžete s pomocí šipky nahoru/dolů zvolit vhodnou šablonu, výběr potvrďte kliknutím na OK. Šablona se následně otevře v poli editace. Rychlý výběr šablony – můžete také provést rychlý výběr šablony - zmáčknutím čísla, které se nachází zcela nalevo, v řádku s požadovanou poznámkou. Šablonu lze vyplnit libovolným textem nebo můžete také do ní vložit jinou šablonu.

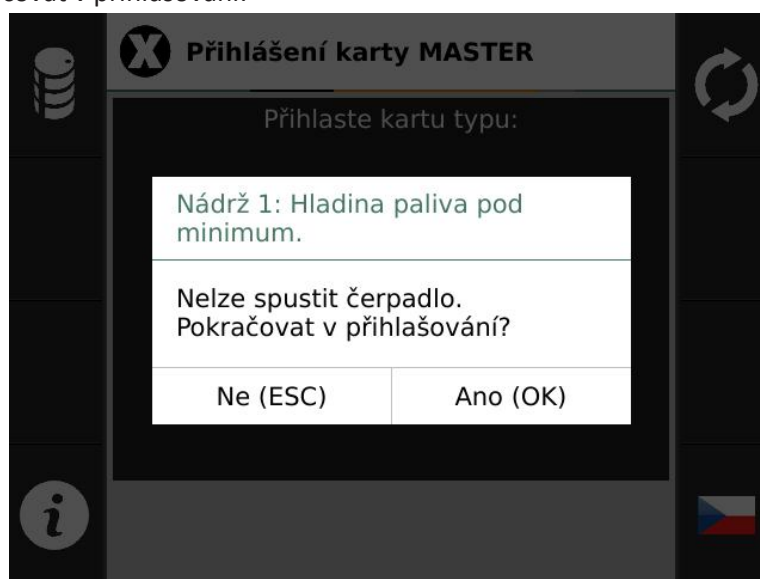


F8 – Tlačítko „Backspace“. Odstranění znaku nalevo od kurzoru.

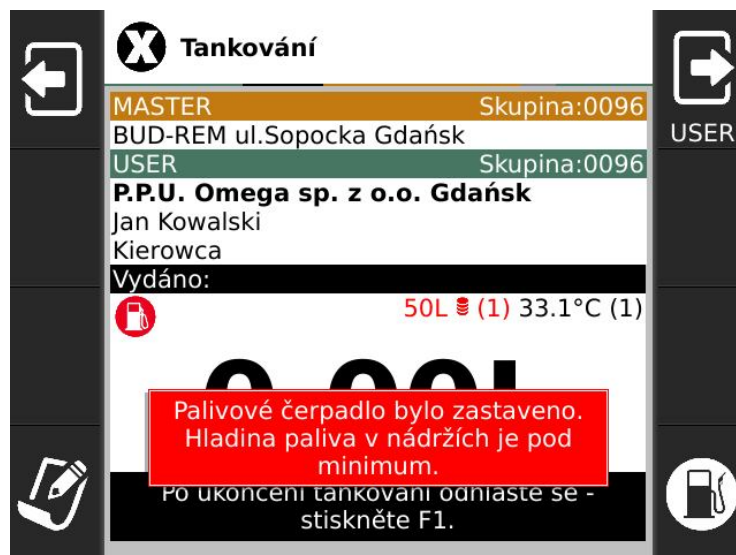
6. Minimální objem paliva v nádrži

V případě, že objem paliva klesne pod nastavené minimum, spuštění čerpadla a tankování nebude možné. Tato funkce je určena k ochraně čerpadla před chodem na sucho a před zavzdušněním hydraulického okruhu.

Můžete se přihlásit kartami MASTER a USER, i když je aktuální objem paliva pod stanoveným minimem, ale v tomto případě čerpadlo nelze spustit! Po přihlášení karet, uvidíte na obrazovce zprávu s dotazem, zdali chcete pokračovat v přihlašování:



Po vybrání pokračování budete přihlášení, ale nebude možné spuštění čerpadla a tankování paliva.



* Při připojení více snímačů ke stejnému terminálu dodatečné informace o minimálním objemu najdete v kapitole **8.1 Minimální hladina při zapojení několika snímačů**

7. Podrobné informace pro správce a servis

7.1 Servisní režim

Servisní režim je dostupný po dvoustupňovém přihlášení ADMIN/MASTER nebo ADMIN/USER. Jako první musí být přihlášen ADMIN, a následně MASTER nebo USER. V případě, že v průběhu 30 sekund od přihlášení karty ADMIN nebude přihlášen MASTER nebo USER, ADMIN bude automaticky odhlášen. V případě, že v průběhu 30 sekund od přechodu do servisního režimu nebude zahájena žádná činnost, bude tento režim ukončen automaticky, což odpovídá odhlášení všech přihlášených karet. Ukázka obrazovky v servisním režimu:



F1 – Ukončení servisního režimu

Po stisknutí tohoto tlačítka následuje odhlášení všech přihlášených karet.

F3 – Vstup do servisního menu

Toto menu umožňuje přístup k všem dostupným servisním nastavením. Na obrazovce se zobrazí informace identifikující terminál a všechna servisní data..

F4 – Zadávání poznámek

Popis v bodu 5.5

F5 – Seznam karet

Zobrazení aktivního seznamu karet uloženého v paměti terminálu. Při volbě této možnosti se zobrazí tabulka s podrobnými údaji o kartách.



Do pole „Prohledat seznam” můžete zadat klíčové slovo obsažené v hledané větě. Vyhledávání se provádí v aktuálním čase. Prohledávané jsou všechna pole: číslo karty, skupina, typ karty, popis atd. Odpovídající věty jsou zvýrazněné a seznam karet je omezen pouze na karty obsahující klíčové slovo.

F8 – Zapnout/vypnout napájení čerpadla

Stisknutí tlačítka způsobí změnu stavu: napájení čerpadla je zapnuté/napájení čerpadla je vypnuté.

7.2 Menu w servisním režimu

Pokud vstoupíte do tohoto menu, máte přístup ke všem dostupným nastavením služeb. Na obrazovce se znázorní identifikační údaje terminálu a veškeré servisní údaje.

Struktura menu v servisním režimu:

F1 – Ukončení servisního režimu





F2 – Konfigurace systému

F3 – Zobrazené parametry

F4 – Konfigurace Wi-Fi

F5 – Kalibrační tarování

F6 – Kalibrace průtokoměru

-  **F4 – Tvůrce určování koeficientu průtokoměru**
-  **F7 – Palivové nádrže**
-  **F5 – Tabulky konverze tlaku na litry**
-  **F8 – Konfigurace XCFG**

Ukázka obrazovky v servisním režimu:



X Nastavení	
Číslo terminálu	1122t0008
Firmware	0.3.5
Modem	
GPS	N5424.92457 E01834.7561
Průtokoměr	
Netto	0.00L / 0 imp.
Brutto	0.00L / 0 imp.
Tára	0.00L / 0 imp.
Nádrž	1
Číslo sondy	28632
Hladina paliva	195L
Tlak	1196Pa / 0 err.
Teplota	32.8°C / 0 err.
RFID čtečka	
Karta	5C00B6B98E / 2

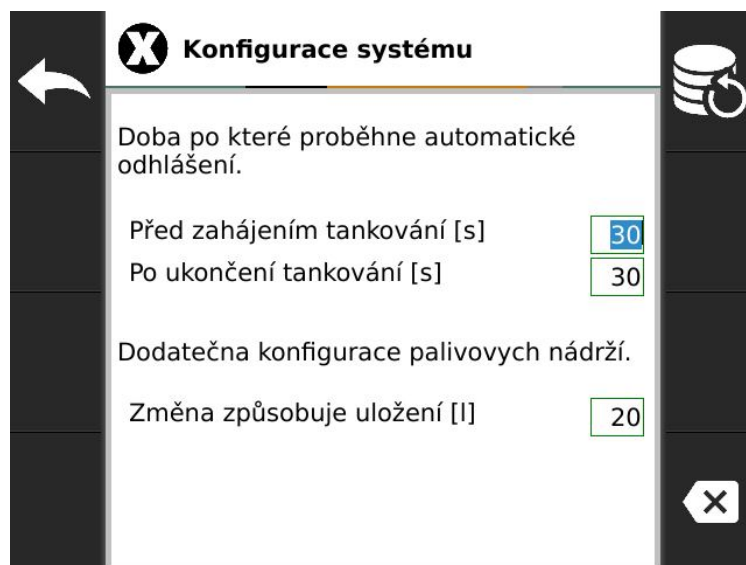
Možnosti menu v servisním režimu:

F1 – Ukončení servisního režimu.

Návrat k předchozí obrazovce.

F2 – Konfigurace systému.

Máte následující možnosti konfigurace parametrů terminálu.



X Konfigurace systému	
Doba po které proběhne automatické odhlášení.	
Před zahájením tankování [s]	<input type="text" value="30"/>
Po ukončení tankování [s]	<input type="text" value="30"/>
Dodatečná konfigurace palivových nádrží.	
Změna způsobuje uložení [!]	<input type="text" value="20"/>

Před zahájením tankování [s] – maximální doba [v sekundách] pro zahájení tankování po přihlášení karty USER.

Po ukončení tankování [s] – maximální doba [v sekundách] nečinnosti od ukončení tankování (zastavení průtoku paliva) do automatického odhlášení.

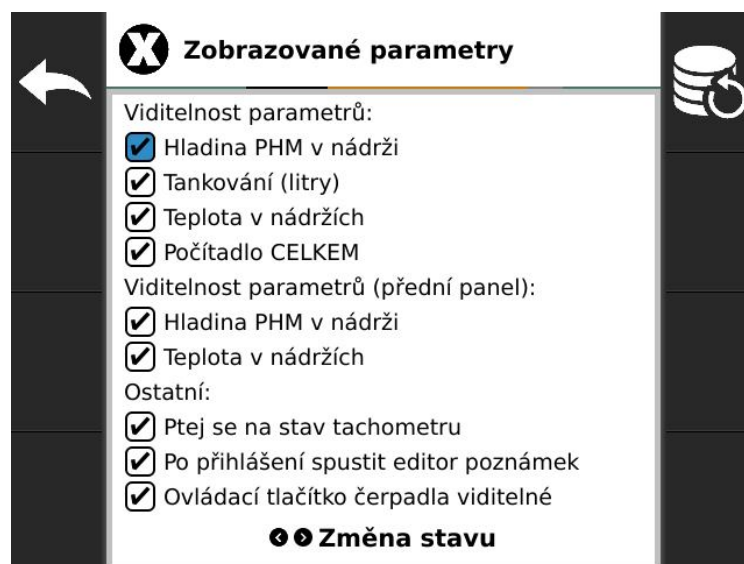
Změna způsobuje uložení [l] – vyjádřená v litrech změna objemu, při které následuje automatické vytvoření poznámky s informací o aktuálním objemu. (Terminál připojený k napájení stále sleduje objem paliva a pravidelně generuje poznámky informující o aktuálním objemu).

Výchozí nastavení:

Číslo	Parametr	Hodnota
1	Před zahájením tankování [s]	30
2	Po ukončení tankování [s]	30
3	Změna způsobuje uložení [l]	20

F3 – Zobrazené parametry.

Tady lze nastavit, které parametry se mají zobrazit na obrazovce terminálu, a které nikoliv. Nastavení „ANO/NE“ upravíte pomocí šipek vlevo/vpravo.



- 1) **Hladina PHM v nádrži** – zobrazit aktuální objem PHM v nádrži po přihlášení karet?
- 2) **Tankování (litry)** – zobrazit v průběhu tankování a po jeho ukončení informace o tom, kolik litrů paliva bylo natankováno?
- 3) **Teplota v nádržích** – zobrazit aktuální teplotu PHM v nádrži po přihlášení karet?
- 4) **Počítadlo CELKEM** – zobrazit v pohotovostním stavu aktuální stav počítadla TOTAL?
- 5) **Objem PHM v nádrži** – zobrazit aktuální objem PHM v nádrži před přihlášením karet?
- 6) **Teplota v nádrži** – zobrazit aktuální teplotu PHM v nádrži před přihlášením karet?
- 7) **Ptej se na stav tachometru** – zobrazit na obrazovce po přihlášení karty USER žádost o uvedení aktuálního stavu ujetých kilometrů?
- 8) **Po přihlášení spustit editor poznámek** – Chcete se, po přihlášení karty USER, přesunout do editace poznámek?

Výchozí nastavení:

Číslo	Parametr	Hodnota
1	Hladina PHM v nádrži	ANO
2	Tankování (litry)	ANO
3	Teplota v nádrži	ANO
4	Počítadlo CELKEM	ANO
5	Objem PHM v nádrži	ANO
6	Teplota v nádrži	ANO
7	Ptej se na stav tachometru	ANO
8	Po přihlášení spustit editor poznámek	ANO

F4 – Konfigurace Wi-Fi.

Výběr přístupového bodu a konfigurace připojení k Wi-Fi síti. Terminál lze dovybavit modulem pro bezdrátové připojení. Pokud je modul v terminálu nainstalován, připojí se, jakmile kliknete na OK.

Vyberte požadovanou síť ze seznamu, dále zadejte heslo nebo ponechte prázdné pole, pokud se jedná o nezabezpečenou síť.

V případě, že požadovaná síť se nezobrazuje, vyberte "Jiná..." a ručně zapište její název.


F6 – Kalibrace průtokoměru.

Nastavení součinitele průtokoměru. (počet impulsů na každých 1000 litrů paliva).



Do pole editace vepište novou hodnotu součinitele.

F4 – Určení koeficientu na základě měření

Je možné určit koeficient během provádění kalibrace použitím měrné baňky. **Před zahájením měření je nutné pomoci tlačítka F5 vynulovat impulsy – ve sloupci „Impulsy“ musí být hodnota 0!**



Řádek, který zobrazuje aktuální měření je zvýrazněn. Během čerpání paliva do měrné baňky terminál sčítá impulsy a zobrazuje je ve sloupci „Impulsy“. Po ukončení čerpání paliva do měrné baňky je nutné stlačit tlačítko F2 a uvést, kolik litrů bylo do měrné baňky načerpáno:

X Tvůrce určování koeficientu průtokoměru

No	Impulsy	Litry	Koeficient
1	61	2	-
2	0	0	-
3	0	0	-

Nový koeficient: -
Předchozí hodnota: 33500

Zahájit tankování. Počítadlo impulsů bude inkrementováno. Po ukončení stiskněte . Zadejte množství natankovaného paliva. Zahájit nové měření. Po provedení třech měření bude nastaven nový koeficient.

Dokončeno (OK)

Uvedená hodnota bude zapsána v sloupci „Litry“ a po jejím potvrzení bude automaticky vypočítána hodnota koeficientu, která se objeví ve sloupci „Koeficient“. V posledním řádku tabulky se zobrazuje preferovaná hodnota nového koeficientu, která byla vypočtena prostřednictvím aritmetického průměru provedených měření. Aby bylo možné přejít k dalšímu měření, je nutné kliknout na šipku dolů. Do předchozího řádku se můžete vrátit, pokud kliknete na šipku nahoru a můžete tak provést opravu.

X Tvůrce určování koeficientu průtokoměru

No	Impulsy	Litry	Koeficient
1	61	2	30500
2	0	0	-
3	0	0	-

Nový koeficient: -
Předchozí hodnota: 33500

Zahájit tankování. Počítadlo impulsů bude inkrementováno. Po ukončení stiskněte . Zadejte množství natankovaného paliva. Zahájit nové měření. Po provedení třech měření bude nastaven nový koeficient.

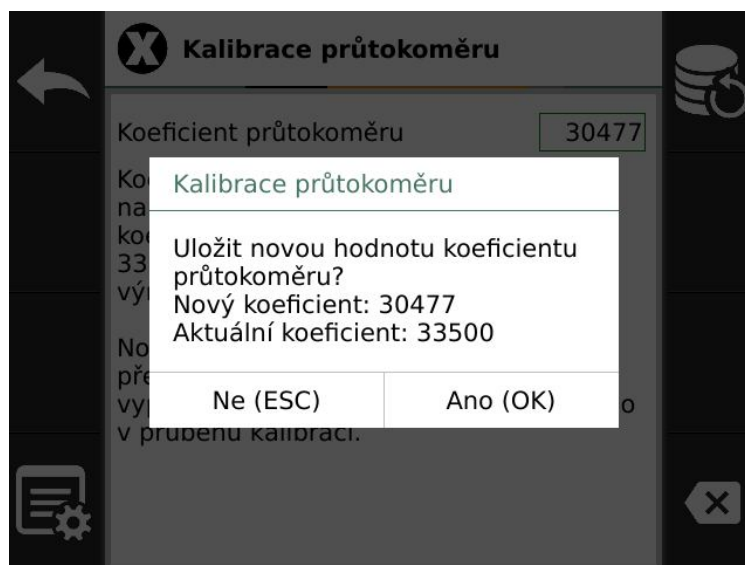
Dokončeno (OK)

Po prodení tří měření může tabulka na displeji vypadat následovně:



Pokud chceme uložit hodnotu nově vypočteného koeficientu, je nutné stisknout tlačítko **OK**, pokud tuto hodnotu uložit nechceme, je nutné stisknout tlačítko **ESC** nebo **F1**.

Abyste uložili změny, opusťte kalibrační menu průtokoměru, kliknutím na tlačítko **ESC** nebo **F1** a potvrďte změnu součinitele průtokoměru kliknutím na **OK**.



F7 – Palivové nádrže. Konfigurace snímačů hladiny paliva a palivových nádrží.

Číslo nádrže	Tabulka konverze	Ofset [Pa]	Minimalni hladina [L]

Nádrž	-
Číslo sondy	-
Hladina paliva	-
Tlak	-
Teplota	-

V průběhu prvního spuštění se nebudou zobrazovat žádné snímače hladiny paliva. Nejprve se musí přiřadit. Pro přiřazení je nutné snímač připojit k terminálu.

Pozor! V průběhu přiřazování pouze jeden snímač může být připojen k terminálu, ostatní musí být odpojené. Ujistěte se, že snímač je umístěn (případně veškeré snímače jsou umístěny) na dně nádrže: musí být položeny na dně nebo se ho dotýkat!

Dále stiskněte tlačítko F6 a potvrďte kliknutím na OK. Terminál se pokusí přiřadit nový snímač. Pokud se operace podaří, objeví se nový řádek v tabulce.

Číslo nádrže	Tabulka konverze	Ofset [Pa]	Minimalni hladina [L]
1	2500 Olej	0	100

Nádrž	-
Číslo sondy	28632
Hladina paliva	195L
Tlak	1194Pa / 0 err.
Teplota	32.4°C / 0 err.

Nastavené hodnoty snímače paliva a nádrže v tabulce je možné editovat. Editování zahájíte stisknutím tlačítka F2.

Tabulka konverze – Za účelem správného snímání hladiny, je nutné zvolit pro převod tlaku na litry odpovídající tabulku:

X Palivové nádrže

Číslo nádrže	Tabulka konverze	Ofset [Pa]	Minimalni hladina [L]
1	2500 AdBlue	0	100
	2500 AdBlue		
	3500 Olej		
	3500 Adblue		
	4000 Olej		

Nádrž	
Číslo sondy	28632
Hladina paliva	195L
Tlak	1195Pa / 0 err.
Teplota	32.4°C / 0 err.

Po předchozím zmáčknutí tlačítka F2 - režim editace pole, pomocí šipek nahoru/dolů zvolte vhodnou hodnotu podle objemu nádrže (jsou uloženy standardní tabulky pro vybrané nádrže) a paliva, které je v něm skladováno (motorová nafta nebo ad-blue).

Další možností je lineární aproximace, která se nejlépe osvědčí u nádrží ve tvaru dokonalého válce:

Offset – občas snímač, který není ponořen, může snímat určité hodnoty. Pokud to chcete zohlednit a zvětšit přesnost snímání hladiny, můžete uložit záznam snímače v pohyblivém stavu. Ručně přepište hodnotu z pole Tlak do pole Offset v okamžiku, když snímač není ponořen. Pro značku mínus, stiskněte F4.

Minimální hladina – Minimální hodnota objemu PHM v nádrži. Pokud objem klesne pod tuto hodnotu čerpadlo bude automaticky vypnuto a nebudete moci ho spustit, dokud nedoplníte palivo v nádrži.

F5 – Tabulky konverze tlaku na litry. Zobrazení a editace tabulek pro převod tlaku na litry.

X Tabulky konverzi tlaku litry

Název tabulky	Číslo	Tlak [Pa]	Hladina paliva [L]
2500 Olej	1	0	0
2500 AdBlue	2	1125	182
3500 Olej	3	1876	363
3500 Adblue	4	2584	545
4000 Olej	5	3209	726
4000 AdBlue	6	3793	908
5000 Olej	7	4335	1090
5000 AdBlue	8	5043	1271
5000 BIG	9	5585	1451
9000 Olej	10	6168	1635
9000 AdBlue	11	6752	1817
	12	7419	1999
	13	8086	2180

Nelze editovat standardní tabulky pro převod. Jsou označené tímto symbolem 

Můžete si sami vytvořit vlastní tabulku pro převod tlaku na litry. Pro tyto účely přidejte novou tabulku zmáčknutím tlačítka F5 nebo F6. Její název a hodnoty změníte pomocí tlačítka F2.

Název tabulky	Číslo	Tlak [Pa]	Hladina paliva [L]
Nová tabulka	1	0	0
2500 Olej	2	1	10
2500 AdBlue			
3500 Olej			
3500 Adblue			
4000 Olej			
4000 AdBlue			
5000 Olej			
5000 AdBlue			
5000 BIG			
9000 Olej			
9000 AdBlue			

F8 – Konfigurace XCFG. Odborná konfigurace terminálu určená pro servis XTrack.

Pro odchod z konfiguračního menu v libovolném okamžiku, stiskněte **ESC** nebo **F1**. Pokud provedete změny, zobrazí se dotaz, zda chcete uložit změny. Pokud chcete změny přijmout a uložit je do paměti, stiskněte **OK**. Pokud nechcete, aby provedené změny byly uloženy do paměti, stiskněte **ESC**. V tomto okamžiku opustíte menu a dojde k návratu na předchozí nastavení.

8. Obsluha několika snímačů jedním terminálem

Standardně palivový terminál spolupracuje s jedním snímačem hladiny. Existuje několik možností připojení více snímačů k palivovému terminálu XTrack. Spuštění této dodatečné funkce je spojeno s nutností příslušného adresování všech snímačů a dále s přizpůsobením a dodatečným nastavením terminálu. Tyto služby poskytuje výrobce palivových terminálů XTrack – společnost OMEGA Sp. z o.o.

8.1 Minimální objem při větším počtu snímačů

Pokud kterýkoliv snímač ukazuje objem menší než minimální, na obrazovce se objeví příslušné hlášení. Objem paliva v nádrži a číslo nádrže jsou označené červeně. V tomto případě nelze spustit palivové čerpadlo i po přihlášení karet. Pokud v průběhu tankování u jakéhokoliv snímače objem klesne pod minimum, napájení čerpadla bude automaticky vypnuto.

9. Kalibrace průtokoměru

Pro provedení kalibrace je nutná kalibrační nádobka (měrná baňka), která umožňuje přesné stanovení objemu natankovaného paliva!

Kalibrační koeficient je možné určit automaticky během kalibrace nebo ho samostatně vypočítat.

Kalibrace se samostatným výpočtem koeficientu:

- 1) Nejdříve přihlaste ADMIN kartu a libovolnou druhou kartu (MASTER nebo USER).
- 2) Otevřete okno pro nastavení (F3).
- 3) Natankujte určitý objem do odměrné baňky a zapište si tento objem.
- 4) Zapište si počet impulsů (imp.) uvedených v řádku Netto tabulký Průtokoměr.
- 5) Provedte tárování terminálu (F5)
- 6) Vyprázdněte odměrnou baňku.
- 7) Opakujte postup 3 až 6 alespoň třikrát, baňku natankujte vždy stejným objemem.
- 8) Vyskytnou-li se rozdíly hodnot mezi baňkou a terminálem, je třeba stanovit nový součinitel.

Níže je uvedena ukázka výpočtu:

	A	B	C
Číslo	Litry baňka	Imp.netto	Výpočty
1	19,98	692	34634
2	20,05	694	34613
3	20,01	693	34632

Ve sloupci výpočty zadejte hodnotu, vypočtenou pro každý řádek zvlášť, podle vzorce:

$$\text{Výpočty}(C) = \left(\frac{\text{Imp.netto}(B)}{\text{Litry banka}(A)} \right) * 1000$$

Následně vypočítejte průměrnou hodnotu údajů uvedených ve sloupci E. Tento průměr je novou hodnotou kalibračního faktoru.

Pro výše uvedenou ukázkou:

$$\text{Kalibrační faktor} = \frac{C_1 + C_2 + C_3}{3} = \frac{34634 + 34613 + 34632}{3} = 34626$$

Nová hodnota faktoru je v tomto případě 34626.

- 9) Po určení nové hodnoty faktoru zvolte možnost „Kalibrace průtokoměru“ (F6) a zadejte ji do terminálu (po zadání správné hodnoty ji potvrďte dle pokynů na displeji).
- 10) Pro ověření správnosti provedené kalibrace přihlaste se znovu do terminálu, natankujte odměrnou baňku a ujistěte se, že indikace terminálu jsou správná. V případě rozdílů opakujte postup kalibrace.

Kalibrace s automatickým určením koeficientu:

- 1) Nejdříve přihlaste ADMIN kartu a libovolnou druhou kartu (MASTER nebo USER)
- 2) Přejděte na stránku servisního menu (F3)
- 3) Přejděte do „Kalibrace průtokoměru“ (F6)
- 4) Přejděte do „Určení součinitele na základě měření“ (F4)
- 5) Vynulujte (tárování) impulsy (F5)
- 6) Natankujte určitý objem do odměrné baňky a zapište si tento objem
- 7) Zapište „litry“ z baňky do tabulky terminálu (F2)
- 8) Přejděte k dalšímu měření – šipkou dolů
- 9) Opakujte postup 5 až 8 alespoň třikrát a poslední řádek „Nový koeficient“ bude zaznamenán v zobrazené tabulce
- 10) Rozhodněte, zda má být nová hodnota koeficientu uložena (OK) nebo ne (ESC nebo F1)
- 11) Přejděte do servisního menu (ESC nebo F1)
- 12) Rozhodněte, jestli chcete zapsat novou hodnotu z průtokoměru jakou aktuální součinitel (OK) nebo ponechat aktuální součinitel beze změn (ESC).
- 13) V této chvíli je proces kalibrace ukončen a je možné se z terminálu odhlásit
- 14) Pro kontrolu, zda byla kalibrace správně provedena, se opět přihlaste do terminálu, načerpejte médium do měrné baňky a ujistěte se, že hodnoty, které se na displeji terminálu zobrazí, jsou správné. Pokud budou hodnoty rozdílné, je nutné celý proces kalibrace zopakovat.

10. Záruční podmínky

§1

1. Omega Sp. z o.o. se sídlem v Gdaňsku ul. Piastowska 63a, dále jen Výrobce, zajišťuje dobrou kvalitu a správnou funkci zařízení, uvedeného na prodejním dokladu.
2. Ručitelem je Omega Sp. z o.o. se sídlem v Gdaňsku, ul. Piastowska 63a
3. Záruční servis jménem Výrobce zajišťuje pro Kupujícího Autorizovaný servis výrobce.

§2

1. Záruka je poskytována v délce 24 měsíců od dne prodeje.
2. Dnem prodeje zařízení, na které se vztahuje záruka je den technické převímky nainstalovaného zařízení, potvrzeného protokolem o montáži.

§3

1. Kupující, za účelem uplatnění práv, vyplývajících ze záruky, je povinen neprodleně oznámit Ručiteli případnou závadu, s využitím dostupných komunikačních kanálů:
2. Zahájení realizace záruční služby následuje po zaslání Kupujícím řádného servisního oznámení prostřednictvím dostupných komunikačních kanálů.
3. Za řádné oznámení se považuje oznámení, obsahující všechny identifikační údaje zařízení jako třeba: číslo ID, sériové číslo a popis zjištěné závady.

§4

1. Kupující může uplatnit práva vyplývající ze záruky pouze prostřednictvím Autorizovaného servisu výrobce.
2. Ručitel stanoví, že lhůta pro záruční opravy činí 14 pracovních dnů. Bude-li nutná složitější oprava, a to taková, při které je nutné demontovat zařízení a zaslat ho Výrobci, Ručitel si vyhrazuje právo prodloužit lhůtu o dobu nezbytnou pro její provedení.
3. Doba záruční opravy prodlužuje příslušně záruční dobu daného zařízení.

Komunikační kanál	Podrobnosti	Oznamovací doba (dostupnost: hodiny/dny v týdnu)
www (základní, upřednostňovaný)	xss.xtrack.pl	24/7
e-mail	zgloszenie@xtrac k.pl	24/7
telefon standard	+420 607 905 475	pracovní dny: po.-pá. 8:00 - 16:00

§5

1. Záruka se nevztahuje na nároky z titulu technických parametrů výrobky, jsou-li v souladu s parametry uvedenými Ručitelem v návodu k obsluze zařízení.
2. Záruka se nevztahuje na zařízení, spolupracující se zařízením, uvedeným v záruce.

§6

1. Záruka se nevztahuje na škody, vzniklé následkem neznalosti uživatele a způsobené uživatelem, a to jak zamyšlené tak i nezamyšlené, zejména
 - a. vzniklé následkem používání zařízení v rozporu s návodem k obsluze,

- b. vyplývající z provozu za podmínek, které jsou v rozporu s podmínkami, uvedenými v návodu k obsluze,
 - c. vadné elektrické instalace, k níž bylo zařízení připojeno,
 - d. mechanická poškození a tímto vzniklé poruchy (zlomení, zatopení apod.)
2. Záruka se nevztahuje na náhodná poškození, které nezáleží na provozních podmínkách (požár, záplava, úder blesku, poškození zařízení následkem autonehody apod.).

§7

1. Kupující ztrácí záruku v případě:

- a. pokusu o samostatnou konfiguraci nebo úpravu zařízení koupeného Kupujícím,
- b. veškerých mechanických poškození nebo jiných, které nejsou způsobeny běžným opotřebením,
- c. veškerých pokusů o opravu zařízení neoprávněnými osobami nebo firmami, neschválenými Výrobce,
- d. pokusu o instalaci zařízení v jiném vozidle než vozidlo, v němž bylo nainstalováno Autorizovaným servisem výrobce.

§8

Při vracení vadného zařízení, Kupující nese náklady na opravu nebo výměnu poškozených dílů, vyplývající z důvodů, za které Ručitel není zodpovědný, a také v případě zjištění, že v zařízení chybí původně nainstalované díly.

§9

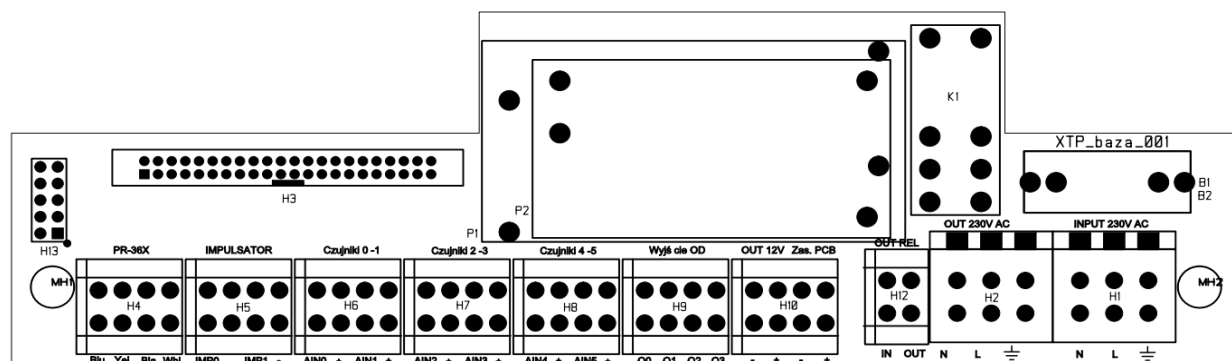
Kupující je povinen používat zařízení v souladu s návodem k obsluze a provozními podmínkami.

§10

Ve všech ostatních věcech, výše neupravených, se uplatňují ustanovení Občanského zákoníku.

11. Schéma elektrického zapojení

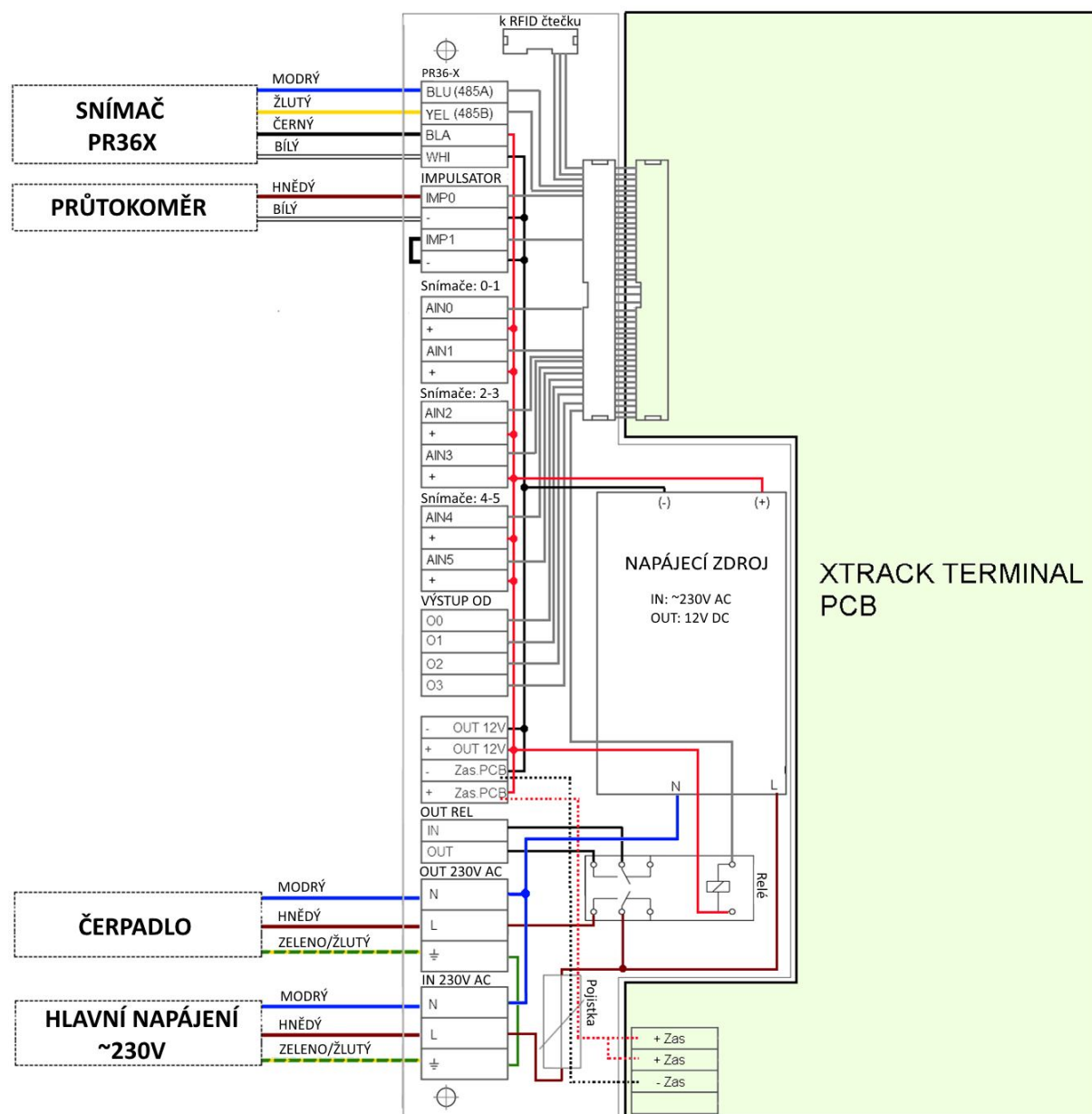
SPOJOVACÍ DESKA XTP_baza_001:



1) Standardní verze systému:

- a) Hlavní napájení (sít)
- b) Digitální snímač PR36X
- c) Palivové čerpadlo
- d) Průtokoměr (impulsator)

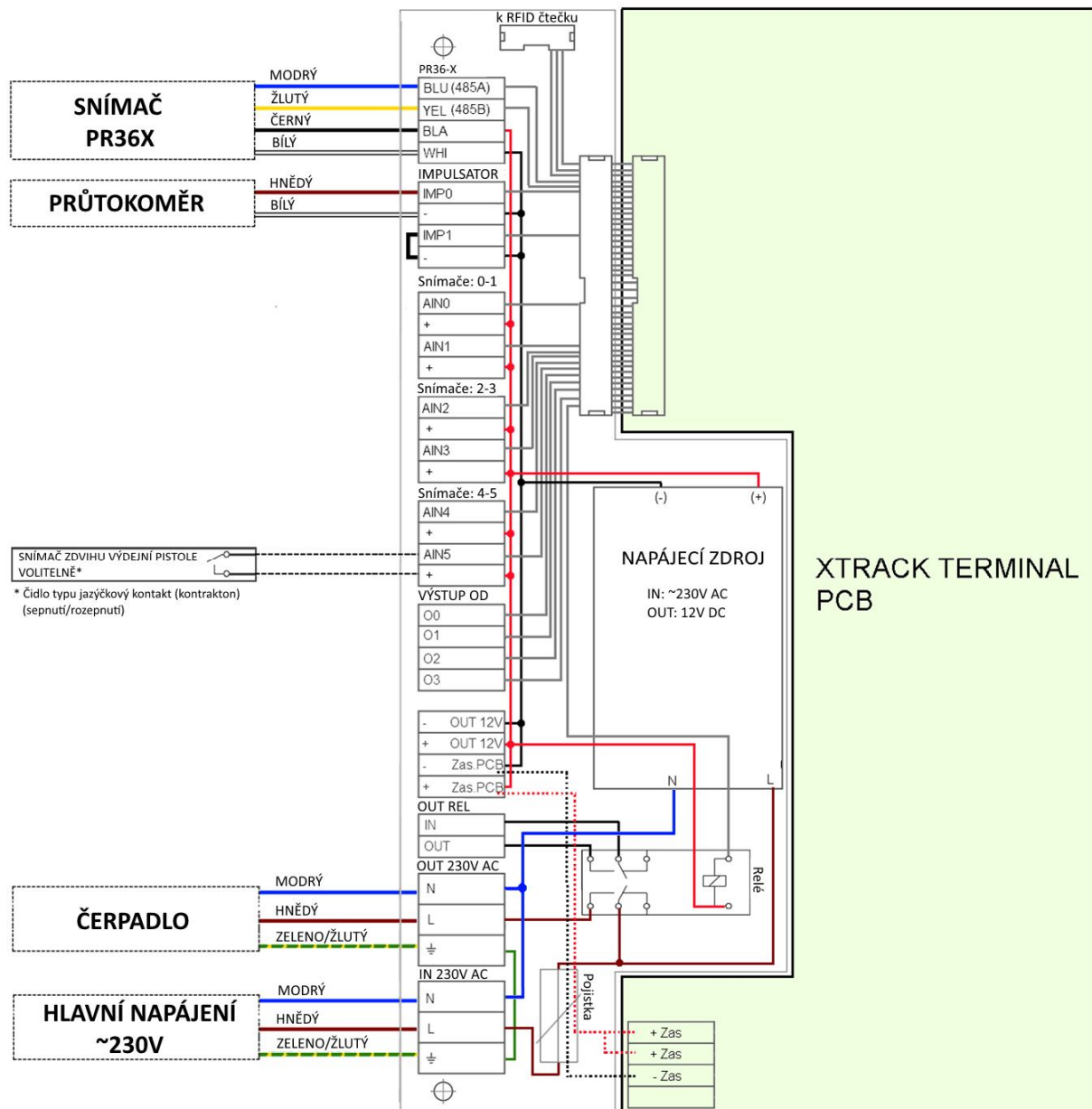
SCHEMA:



2) Standardní verze se snímačem zdvihu výdejní pistole:

- a) Hlavní napájení (sít)
- b) Digitální snímač PR36X
- c) Palivové čerpadlo
- d) Průtokoměr (impulsator)
- e) Snímačem zdvihu výdejní pistole (snímač: sepnutí/rozepnutí)

SCHÉMA:



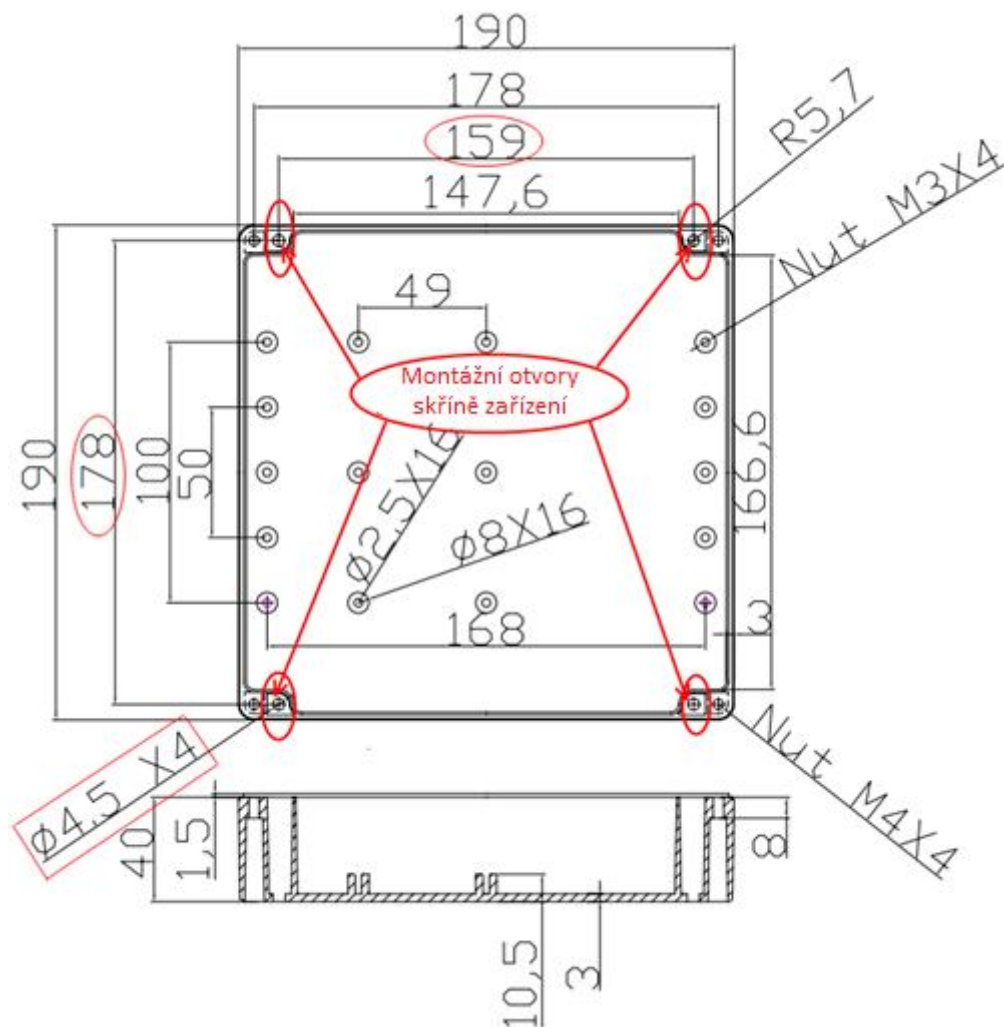
12. Montáž a uvedení do provozu – postup

MONTÁŽ		
Č.	Činnost	Status
1	Upevnění terminálu	
2	Připojení snímače (sondy) PR36X	
3	Ujistíte se, že se sonda nachází na dnu nádrže (leží na dnu nebo se dotýká dna)	
4	Připojení průtokoměru	
5	Připojení palivového čerpadla	
6	Připojení antény GPS	
7	Připojení antény GSM	
8	Odstranění ochranné fólie	
SPUŠTĚNÍ		
1	Přihlášení karet	
2	Zapnutí/vypnutí napájení čerpadla terminálem	
2	GPS souřadnice	
3	Stav modemu	
4	Indikace průtokoměru	
5	Konfigurace snímače hladiny	
6	Záznam sondy PR36X	
7	Dodatečná konfigurace (minimální objem, povolená doba nečinnosti, zobrazené parametry)	

13. Upevnění skříně terminálu

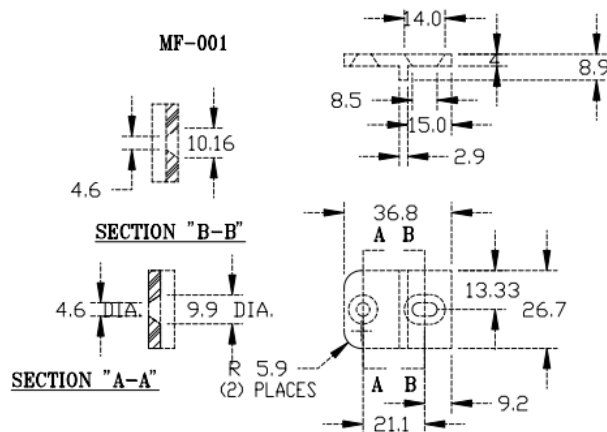
Terminál se montuje pomocí 4 šroubů s využitím otvorů, které se nachází ve spodní části skříně.

Montážní otvory:



Volitelně lze využít 4 dodatečné úchytky, přiložené k terminálu, které před zahájením montáže je třeba přišroubovat do spodní části skříně. Úchytky umožňují namontovat skříň terminálu bez odstranění krytu, protože montážní otvory se nachází mimo obrys skříně terminálu.

Montážní úchytky – rozměry:



Montážní otvory:



Namontované úchytky - pohled zdola skříně:

